

Mededelingen

Mede- deling (#)	Deel bestek	Hoofd- stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Mededeling provincie
M7	D-2m	-	-	-	Halte ziekenhuis	De factsheet is bijgewerkt met een toezegging van het ziekenhuis Tergooi over het realiseren van een halte bij de toekomstige hoofdentree.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd- stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
90	C	17	17.2.1	68	social return verplichting	Gesproken wordt over incidentele herijking van het doelgroepenwaardenmodel. Is aan te geven wanneer een herijking is te verwachten? Blijft een herijking binnen dezelfde financiële kaders? Met welk risico moet worden rekening gehouden?	Het doelgroepwaardenmodel is een landelijk toegepast afrekenkader voor social return. Als gevolg van onder andere een veranderende arbeidsmarkt wordt dit afrekenkader met enige regelmaat herzien. Het uitgangspunt is dat een herijking van het doelgroepwaardenmodel niet kan leiden tot een lagere waardering van social return inzet en dit geen negatieve gevolgen heeft voor de business case van de Concessiehouder.
95	D-2a	D-2a	D-2a	1	OV-infrastructuur	Tot de beschikbare OV-infrastructuur behoort een busbaan tussen de Soestdijkerstraatweg en de A27.	Bijlage D-2a geeft een overzicht van infrastructuur in beheer bij gemeenten, omdat enkel bij deze partijen informatie is uitgevraagd. Genoemde busbaan is in beheer bij Rijkswaterstaat evenals het P+R terrein Muiden en de vrije infrastructuur langs de A1. Bijlage D-2a is aangevuld met informatie van de gemeente Hilversum, zie de aangepaste bijlage met aanvullingen.
99	A	1	1.1	5	inleiding	Onderdeel van dit artikel is: "Op grond van ... op deze aanbesteding." Hoe gaat u om met zaken die niet zijn geregeld, omdat de Aanbestedingswet maar beperkt van toepassing is?	Het opnemen van de zinssnede "Verwijzing naar artikelen uit de Aanbestedingswet 2012" betekent uitdrukkelijk niet dat de Aanbestedingswet 2012 in zijn geheel van toepassing is op deze aanbesteding. De Provincie wenst te verduidelijken dat delen 1, 2a, 3 en 4 van de Aanbestedingswet 2012 niet van toepassing zijn op deze aanbesteding. Een en ander neemt niet weg dat automatisch aan de vereisten voor transparantie, gelijkheid en non-discriminatie wordt voldaan door de Aanbestedingswet 2012 op onderdelen wel van toepassing te verklaren.
100	A	3	3.3.2 lid 2	15	klachtenregeling	Dit lid luidt: "Het indienen van een klacht schort de aanbesteding <u>niet per definitie</u> op, dit ter beoordeling van de Provincie." Welk beleid hanteert u op dit punt?	Zie artikel 4, lid 4 van de klachtenregeling. E.e.a. is o.a. afhankelijk van de aard van de klacht, moment in de procedure, et cetera. De klager wordt in ieder geval altijd over het verloop van de procedure geïnformeerd conform de procedure beschreven in artikel 5.
101	A	3	3.4 lid 3	15	voorschriften voor het indienen van een inschrijving	Aan welke situaties moeten wij denken bij een dergelijk verzoek tot onvoorwaardelijke verlenging van de gestanddoeningstermijn van een inschrijving?	Bijvoorbeeld (niet limitatief) aan een situatie van een ingediend bezwaar tegen het besluit tot het verlenen van de Concessie, zoals is omschreven in paragraaf 3.6 van de Inschrijfleidraad.
102	A	3	3.4	15	Ondernemers binnen een holding	Lid 5 stelt: "Een maatschap wordt hierbij beschouwd als één Ondernemer. Hetzelfde geldt voor afzonderlijke werkmaatschappijen binnen een holding; binnen een holding is dus sprake van meerdere Ondernemers.". Deze passage is niet geheel duidelijk. Kunt u verduidelijken of het wel/niet is toegestaan voor verschillende entiteiten binnen één holding afzonderlijk een inschrijving in te dienen?	Indien er binnen een holding diverse werkmaatschappijen bestaan wordt elke werkmaatschappij gezien als een Ondernemer. Een werkmaatschappij mag slechts éénmaal zelfstandig inschrijven dan wel als deelnemer aan een Combinatie. Als twee of meer werkmaatschappijen van dezelfde holding willen inschrijven op deze Concessie, dient elke werkmaatschappij dit volledig onafhankelijk en zonder wetenschap van het ter zake relevante marktgedrag van de andere werkmaatschappijen te doen. Verschillende werkmaatschappijen uit een holding mogen uiteraard ook gezamenlijk inschrijven als Combinatie.
103	A	3	3.6 punt 4	21	gunningsbeslissing, concessieverlening en rechtsbescherming	U schrijft: "Inschrijvers die zich niet kunnen vinden in het bedoelde gunningsbesluit en daartegen tijdig bezwaar hebben gemaakt, kunnen tevens - binnen zes weken na gunning - bij het CBb om een voorlopige voorziening verzoeken indien onverwijld spoed dat vereist." Kunt u bevestigen dat u eventuele bezwaarmakers verzoekt om tevens een voorlopige voorziening te vragen zodat rekening wordt gehouden met de gerechtvaardigde belangen van (onder meer) de winnende inschrijver om zo spoedig mogelijk duidelijkheid te verkrijgen omtrent de resultanten van de aanbesteding."	Een indiener van een bezwaarschrift heeft de mogelijkheid om tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de bevoegde rechter. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland delen deze mogelijkheid mee bij de bekendmaking en bij de mededeling van het besluit gelet op artikel 3:45 Algemene wet bestuursrecht. De bedoeling is dat belanghebbenden worden gewezen op bestaande bezwaar- en beroepsmogelijkheden. Het is niet aan een bestuursorgaan om aan een belanghebbende een verzoek te doen om gebruik te maken van een rechtsmiddel.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
104	A	A	5.3.2	43	Toeristische bestemmingen	U vraagt de inschrijver zijn visie te geven op de potentie van bereikbaarheid van toeristische bestemmingen. Daarbij verwijst u naar het Concept-Concessiebesluit par. 10.2.1. Dit artikel heeft betrekking op klachtenrapportage. Is deze verwijzing juist? Zo ja, wilt u dan nader toelichten wat u met deze verwijzing hebt willen verduidelijken?	De verwijzing wordt aangepast naar paragraaf. 9.2.1. Zie aanpassing in de bijgewerkte Inschrijfleidraad.
105	Nvl1	nvt	vraag & antwoord 31	4	Stakingen en overmacht	Het antwoord op vraag 31 in combinatie met de vraagstelling is voor meerdere interpretaties vatbaar. Kunt u verduidelijken of de genoemde vormen van stakingen wel of niet onder overmacht vallen?	Met het antwoord op vraag 31 bedoelen we: Ja, het klopt dat wilde stakingen en stakingen als gevolg van gewijzigd overheidsbeleid niet onder overmacht vallen. Zie ook het antwoord op vraag 30.
106	B.1	17	17.4.1	67	Prijspeil maximum boete	Is onze aanname correct dat het bij punt 4 genoemde prijspeil 2019 betreft i.p.v. 2016?	Ja, uw aanname is correct. Zie de aanpassing in het bijgewerkte concept Concessiebesluit.
107	B.2	nvt	8.4	8	Exploitatiebijdrage	Voor de berekening van het meer-/minderwerktarief wordt gesproken over de Exploitatiebijdrage Regulier OV. Kunt u bevestigen dat dit de Exploitatiebijdrage Regulier OV voor het jaar 2023 betreft, dus na aftrek van de € 300.000 voor aanvullende mobiliteitsoplossingen?	Ja, dit bevestigen wij.
108	Nvl1	nvt	vraag & antwoord 69	8	P+R Eemnes.	Wij zijn in onze vraagstelling mogelijk niet geheel duidelijk geweest. Wij doelden hierbij vooral op fase 1, waarbij de dienstregeling is gebaseerd op de huidige rijtijden. Daarom nogmaals de vraag: Het reeds in fase 1 tussentijds aandoen van de halte P+R Eemnes kost ca. 2 minuten per richting per rit omdat de bus i.p.v. met 80 km/h doorrijden, nu moet afremmen tot stilstand, halteren en moet rijden op de bochtige op- en afritten. Dit heeft een groot effect op de dienstregeling, aansluitingen en het benodigd aantal voertuigen voor de uitvoering van de dienstregeling van lijn 320. Hoe wordt omgegaan met extra kosten en extra voertuigen?	De Provincie treedt in de implementatiefase met de nieuwe concessiehouder in overleg over de dienstregeling in Fase 1 (voor deze fase hoeft geen Vervoerplan opgesteld worden). De eventuele extra rijtijd op R-netlijn 320 voor het bedienen van de halte P+R Eemnes zal onderwerp zijn van dit overleg. In beginsel gaat de provincie er vanuit dat door deze eventuele extra rijtijd niet een extra voertuig op R-netlijn 320 zal worden ingezet. Veeleer zal in Fase 1 de stilstandtijd voor en na de ritten veranderen, en zullen er kleine verschuivingen van aankomst- en vertrektijden van ritten zijn. De gevolgen hiervan zullen dus onderdeel zijn van gesprekken in de implementatiefase.
109	B.1	nvt	1	1	Buurtbus 573	De concessiehouder dient buurtbus 573 te gedogen op de route Eemnes - Laren - Blaricum Ziekenhuis, inclusief alle haltes op dit traject. Momenteel bedient deze buurtbus binnen het concessiegebied, met uitzondering van het begin-/eindpunt, geen enkele halte. Impliceert deze clause dat op genoemd traject waar ook lijn 109 rijdt, het aantal door buurtbus 573 te bedienen haltes door de concessiehouder Utrecht wordt uitgebreid?	Ja, het is de concessiehouder van de Provincie Utrecht toegestaan om alle bestaande tussengelegen haltes op de huidige route van Buurtbus lijn 573 te bedienen.
110	C	3.2	4	16	Bediening Muiderslot	U wenst een openbaar vervoervoorziening naar het Muiderslot. De huidige lijn 110 halteert in het centrum van Muiden, op ruim 10 minuten lopen van het slot. De parkeervoorzieningen waar het slot haar bezoekers die per auto komen naar verwijst, liggen op grotere afstand. Weliswaar bevindt zich aan de Ton Kootsingel op 400 meter van het slot een in-/uitstappunt voor touringcarreizigers, maar dit lijkt weinig geschikt voor medegebruik door OV-voertuigen. Kortom, voldoet de huidige lijn 110 qua verbinding, frequentie, bedieningsperiode en halteerplek aan uw eis met betrekking tot het bedienen van een toeristische bestemming. Zo niet, op welk(e) aspect(en) verwacht u dan een verbetering in het aanbod?	De Provincie stelt geen eisen aan het bedienen van een toeristische bestemmingen. In het kader van het uitgevraagde vervoersplan vraagt de Provincie uw visie op de bereikbaarheid van toeristische bestemmingen. Zie paragraaf 5.3.2 in de Inschrijfleidraad. Daarbij is het aan de Inschrijver om te bepalen (en het realisme te onderbouwen) of nieuwe haltelocaties nodig / mogelijk zijn voor toeristische bestemmingen (rekening houdend met o.a. de potentiële vervoervraag, meerwaarde voor Reizigers en het type Materieel dat wordt ingezet). In dit kader wijst de Provincie Inschrijvers ook graag op de het programma "Verder met de Vesting Muiden", zie website van de regio Gooi en Vechtstreek.
111	C	3.3	1	17	Opties	Is het toegestaan een optie in te vullen met een aanvullende mobiliteitsoplossing, die primair beoogt een toeristische bestemming beter bereikbaar te maken?	Ja, zie daartoe bepalingen 2.3.5 en 2.4.3 uit het concept-Concessiebesluit.
112	C	3.4	6	20	Station Hollandsche Rading	U heeft station Hollandsche Rading opgenomen in de lijst knooppunten categorie 2. Dit station ligt (nog net) in de provincie Utrecht en wordt op geringe afstand bediend door de concessiehouder Utrecht met de te gedogen lijn 58. Kunt u nader duiden welke betekenis u aan dit knooppunt toekent in het kader van het in te dienen vervoerplan Gooi en Vechtstreek?	Station Hollandsche Rading is opgenomen als Knooppunt Categorie 2 louter omdat het is toegestaan om met dit station invulling te geven aan vereiste verbindingen en Garantietrajecten. Bediening van het station zelve met een Lijn uit de Concessie is niet verplicht.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
113	C	3.4	9	21	Route Muiden - Weesp	U vermeldt met betrekking tot de verbinding Muiden P+R - Weesp dat in de toekomst een andere lijn, bijvoorbeeld van de concessiehouder Amsterdam, deze verbinding gaat bieden. Kunt u dit nader toelichten? Staat dit vast en zo ja, met ingang van welk dienstregelingjaar? Indien dit niet vast staat, welke ontwikkelingen bepalen dan of en wanneer het gerealiseerd wordt? Heeft de concessiehouder Gooi en Vechtstreek hier nog invloed op?	De Vervoerregio Amsterdam heeft nog geen definitief besluit genomen over het realiseren van een busverbinding tussen IJburg en Weesp. Wel hebben de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam de wens uitgesproken dat deze verbinding eind 2020 of begin 2021 gerealiseerd is.
114	C	3.4	9	21	Routekeuze garantieverbindingen	De route van de omschreven garantieverbinding is een keuze van de concessiehouder. Het is denkbaar dat de concessiehouder het OV-net sneller en directer wil maken door nieuwe routes te kiezen, die nu niet door een buslijn worden bereden. En dat op deze nieuwe routes haltevoorzieningen noodzakelijk, of in ieder geval wenselijk, zijn. Hoe dienen vervoerders in hun inschrijving met deze situatie om te gaan?	Inschrijvers lichten in hun vervoerplan Fase 2 toe welke (nieuwe) routes zij gaan rijden met welke haltes. Nieuw te realiseren haltes geven zij apart aan. Inschrijvers dienen nieuwe haltelocaties zelf te beoordelen op fysieke inpasbaarheid en verkeersveiligheid. Provincie is bereid om de aanleg van nieuwe halten door wegbeheerders (mede) te financieren. Uitgangspunt is dat de Concessiehouder geen kosten voor de aanleg voor nieuwe haltes hoeft te maken uitgezonderd de verplichtingen voorkomend uit het Concessiebesluit.
115	A en D.2b	A.5	A.5.3.2	43	Centrumroute Hilversum	U vraagt de inschrijver zijn visie te geven op de bereikbaarheid en de bediening van het centrum van Hilversum: via de Kerkbrink of met een route om het centrum heen. Echter, wij maken uit de verstrekte informatie over de infrastructuur in Hilversum op hierover al besluitvorming heeft plaatsgevonden en dat de centrumroute Herenstraat/Veerstraat en Kerkbrink vanaf 2021 niet meer bereden kan worden. Dus nog voor fase 2 van het vervoerplan in werking treedt. Wij concluderen daaruit dat voor de lijnen richting Kerkelanden en Nieuw-Loosdrecht alleen een route om het centrum heen via Melkpad - 's-Gravelandseweg-Oude Torenstraat over blijft? Hoe relevant is het dan nog hierover een visie van de inschrijver te vragen?	De Provincie vraagt in het kader van het uitgevraagde Vervoersplan niet langer specifiek om een visie over de bereikbaarheid en bediening van het centrum van Hilversum. Daarnaast kiest de Provincie ervoor het uitgangspunt aan de inschrijvers mee te geven dat de bestaande route over de Kerkbrink tussen de Herenstraat en Oudetorenstraat vanaf start Fase 2 niet beschikbaar is. Voor Fase 1 gaat de Provincie uit van beschikbaarheid van de route over de Kerkbrink.
116	D.2b	nvt		1	Wijzigingen infrastructuur	In regel 17 in de kolom 'waar': "Busbaan Schapenkamp tussen Prins Bernhardstraat en Koninginneweg en K.....".is een stukje tekst weggefallen. Wilt u de volledige tekst publiceren?	Zie de aangepaste bijlage D-2b.
117	D.3a , D.3b en NVI-1 vraag 96 en 14				HB-Matrix	De door u, n.a.l.v. vraag 96 NVI-1, aangeleverde HB-Matrix bevat in de kolom ritten een * bij aantallen kleiner dan 5. Voor het jaar 2018 zijn zo'n 77% van de aangeleverde records voorzien van een *. Als een vervoerkundige de HB op zondagen wil gebruiken van de gewone (=niet R-Net) lijnen dan is het percentage onbekend: 94%! Hij kan deze HB-gegevens volgens ons niet gebruiken voor een betrouwbare onderbouwing van zijn vervoersplan. Door het weglaten van aantallen reizigers en transactiewaarden is het voor ons niet mogelijk deze HB cijfers te controleren d.m.v. een aansluiting met andere opgeleverde bestanden. Dat deze controle noodzakelijk is blijkt o.a. uit het antwoord op vraag 97 NVI-1 en de bijbehorende her-aanlevering. Het argument van privacy is ons niet duidelijk. Deze HB gegevens zijn immers op een hoog niveau geaggregeerd. Het gegeven dat er in een bepaalde maand tussen 10 en 11 uur 2, 4 of 6 reizigers van A naar B gereisd is volgens ons niet herleidbaar tot een persoon. Alle vervoerders hebben bovendien een geheimhoudingsplicht. Tot nu toe heeft heeft CXX deze gegevens uiteindelijk altijd aangeleverd. Zie ook recentelijk de concessie IJssel-Vecht. Volgens ons heeft de zittende vervoerder een behoorlijk (tijds-)voordeel aangezien zij wel over deze gegevens beschikken. Vraag 96 is, voor ons, nog niet voldoende beantwoord. Graag ontvangen we zo spoedig mogelijk één HB-matrix met o.a. de volgende gebruikelijke HB-kolommen: Lijn, Dagtype, Uurblok, Jaar en Maand. Bij voorkeur ook het ritnummer.	De Provincie zal de gevraagde informatie op verzoek (te ontvangen via de berichtmodule van TenderNed) verstrekken aan geïnteresseerden (potentiële Inschrijvers) onder geheimhouding (en niet via de Nota van Inlichtingen). Daarbij wijst de Provincie de partijen die toegang krijgen tot deze informatie op de privacygevoeligheid en vertrouwelijkheid. De informatie dient daarbij conform de regels op basis van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) te worden verwerkt